

GAMME DE VIBRATION

KAMEL

Moteur pour vibreurs éccentriques

KAMEL est un moteur à essence qui permet de coupler une transmission excentrique + aiguille pour vibrer le béton. C'est une option idéale lorsqu'aucune alimentation électrique n'est disponible.



Données Techniques KAMEL

MODÈLE	Poids (kg)	Cas	Vitesse (r.p.m.)	Puissance (CV)	Moteurs	Connexion au câble	Connexion au transmission
KAMEL	27	Cage	11,000	5.5	HONDA GX160 ENAR G200	Carré de 7	Filetage à gauche

- » Le KAMEL peut fonctionner avec toutes les longueurs de transmission et tous les diamètres d'aiguille offrant des performances supérieures
- » En le connectant au moteur KAMEL, la transmission transmet le mouvement à travers un câble métallique à un poids excentrique situé à l'intérieur de l'aiguille, produisant ainsi la vibration nécessaire pour travailler avec le béton
- » Carcasse robuste qui protège le moteur contre les éclaboussures
- » Les aiguilles AX25 et AX32 ne peuvent être connectées qu'aux transmissions TDXE
- » Transmission avec protection extra sur l'extrémité où se connecte l'aiguille
- » 4 roulements lubrifiés à l'huile avec double bague d'étanchéité

Données Techniques Aiguilles AX

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Rendement (m ³ /h)
AX 25	0.8	285	25	10
AX 32	1.7	366	32	14
AX 40	2.2	335	40	17
AX 48	3.2	335	48	28
AX 58	4.5	344	58	35

Données Techniques Transmissions TDX

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (m)
TDX/TDXE 0.6	2.6	0.6
TDX/TDXE 1	3	1
TDX/TDXE 1.5	3.5	1.5
TDX/TDXE 2	4	2
TDX/TDXE 2.5	4.5	2.5
TDX/TDXE 3	5	3
TDX/TDXE 4	6	4
TDX/TDXE 5	7	5
TDX/TDXE 6	8	6

*Les aiguilles AX25 et AX32 correspond avec les transmissions TDXE.
*Les aiguilles AX40, AX48 et AX58 correspond avec les transmissions TDX.