

GAMME DE VIBRATION

BACKPACK

Vibreux portatif à moteur essence

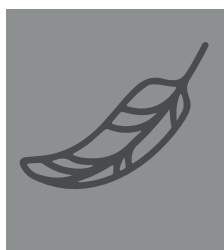
Le BACK-PACK est un vibreur portatif fonctionnant avec une motorisation essence dont la spécificité est le support du moteur grâce à son sac à dos. Cela donne une grande mobilité et un confort pour l'utilisateur



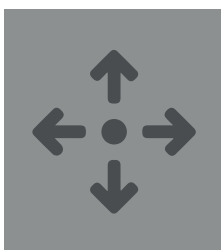
- Embrayage centrifuge
- Accélérateur et bouton d'arrêt intégrés dans la poignée
- Excentrique surdimensionnée
- 4 roulements lubrifiés à l'huile avec double bague d'étanchéité



+
Pas de prises



+
Légereté



+
Mobilité



+
Maniabilité

Le BACK-PACK est motorisé essence, il n'a pas besoin d'électricité pour fonctionner, ce qui réduit les risques liés aux incidents électriques sur les chantiers.

Confort et ergonomie assurés grâce au faible poids de son moteur et son support sac à dos.

Le modèle BACK-PACK est idéal pour les chantiers qui ne disposent pas de source électrique. Il permet une grande mobilité.

Accélérateur et bouton d'arrêt intégrés dans la poignée ce qui facilite son utilisation.

Données Techniques BACKPACK

MODÈLE	Poids (kg)	Puissance (CV)	Combustible	Moteur	Capacité du Moteur (CC)	Vitesse (r.p.m.)
BACKPACK	7	1,6	Essence SP	HONDA GX35 4T	35,8	10,000

Données Techniques Aiguilles AX

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Rendement max. (m ³ /h)
AX 45	3	325	45	25

Données Techniques Transmissions TDX/TDXE

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (m)
TDX/TDXE 2	4	2
TDX/TDXE 3	5	3

